



Fakta och tankar från Albyrycket 1998-11-21

Snön hade fallit i dagar och MAN insåg tidigt att detta ryck inte skulle bli som de tidigare. På några punkter var det dock sig likt - Pelle anlände till Gullmarsplans bussterminal med taxi! Förra årets succé med gästryckare upprepades eftersom Jeppe inviterat en reservpolare vid namn Magnus, som trots morsken uppsyn och illa dolt självförtroende visade klassiska rookieakter. Mer om detta senare.

Den sedvanliga uppvärmningen fick i år den klassiska VM-kvalmatchen mot Österrike i Gelsenkirchen att likna ett scoutmöte. Vi pratar ett rejält snöslag med tjogvis av raka puckar och dito bananer kryddat med takter modell hårda. När kampen, efter ett oanat antal förlängningskvartingar, slutligen avgjorts (till det ena lagets fördel som brukligt är) stod lag Yeti som segrare med 11-9.

Något sega samlade MANskapet ihop benbitarna och gav sig iväg mot bergets fot bara för att upptäcka att VÅR sida av backen var fylld till brädden av pulkaåkande glin! För att inte skada varumärket med uppslitande scener, beslutade vi oss för att flytta baslägret och istället bestiga toppen på bergets södra sida. Så var det äntligen klart för nedsläpp...

Sällan har ryckarna beskådats så sammanbitna som inför denna start. Bakfulla Jefe och Magnus var inga undantag... Det gick ett sus genom den månghövdade publiken då startskottet brann av. Först upp till mellanlägret var den regerande mästaren, som med oefterhärmlig flaskteknik även nådde toppenstationen först. Vid målgång visade det sig dock att den gamla ordningen återställts i och med nedanstående resultat. Noterbart är att det krävdes ett nytt världsrekord i yrvädet...

Max 2'22", Biten 2'35", Jefe 3'22", Pelle 3'57", Pedro 4'04", Magnus 4'32".

Det efterföljande bastubadet, då kvarvarande flaskor tömdes i törstande strupar, bjöd på en sällan skådad scen framför ögonen på undertecknad. Ett gäng finska zigenare, som lubbat till Alby från Skarpnäck, förvandlade AXE-reklamen till en balanserad akt, då de toksprejade HELA kroppen, i synnerhet de geniala delarna, både före OCH efter på klädseln. Börjar ana oråd...

Eftersom vi hade glömt att beställa färdtjänst var vi tvungna att goffa i oss ett dussin slangar innan dagens sista ansträngning - utgången rann ut i intet (var nu det ligger?).

Med visst stöd mindes Max - MANager och för evenemanget tillförordnad MANus.